

Artikel 43 vragen

Onderwerp: standplaatsen

Datum: 7 maart 2024

Geacht College,

In de oordeelsvormende vergadering is door de heer Pos van het Makado wederom gesproken over afspraken en toezeggingen tussen de gemeente Schagen en het Makado inzake de standplaatsen naast of nabij het Makado. Hij heeft dit eerder gedaan in de werkbijeenkomst van 27 November 2023.

Er gaat al langer het gerucht dat er afspraken of toezeggingen zijn en dat deze van invloed zijn op het standplaatsenbeleid van de gemeente Schagen. Tot op heden is er alleen een concrete toezegging op papier tussen gemeente en standplaatshouders, namelijk dat ze na tijdelijke verplaatsing wegens bouwwerkzaamheden van het Makado, weer naar hun oude plek terug kunnen.

Zolang er keer op keer gesuggereerd wordt dat er ook afspraken en toezeggingen zijn tussen gemeente en Makado blijft er onrust bestaan. Helaas wordt deze onrust ook nog eens gevoed door een rommelig onduidelijk en lang proces van besluitvorming en het ontbreken van een goede onderbouwing argumentatie. Het is daarom dat wij er belang aan hechten dat er duidelijkheid komt over toezeggingen en afspraken tussen de gemeente en het Makado. De vraag is al eerder gesteld maar ik stel hem graag nogmaals:

1. Zijn er afspraken gemaakt of toezeggingen gedaan met Dhr. Pos, of andere vertegenwoordigers of belanghebbenden van het Makado over standplaatsen naast of nabij het Makado?

Ik vraag u om bij het beantwoorden van de bovenstaande vraag ook terug te gaan in het verleden en te kijken naar afspraken/toezeggingen/gesprekken van oud-wethouders of vertegenwoordigers van de gemeente Schagen. Dhr. Pos noemde in zijn inspraak bij de oordeelsvormende vergadering dd. 6 mrt. 2024 een Stuurgroep inzake de verbouwing van het Makado. Hij noemde ook een jaartal 2016 waaruit blijkt dat gesprekken over zaken omtrent deze verbouwing, ontwikkelingen van het Makado en het standplaatsenbeleid al lange tijd geleden zijn begonnen.

2. Wie namen deel aan de genoemde stuurgroep?
3. Wat was het doel van deze stuurgroep en wat werd daar besproken?
4. Is er in de stuurgroep ooit gesproken over standplaatsen naast of nabij het Makado?
5. Zijn er afspraken of toezeggingen vastgelegd?
6. Kunt u ons de notulen, verslagen e.d. overleggen van de Stuurgroep vergaderingen?

In de oordeelsvormende vergadering dd. 6 mrt 2024 benoemde de portefeuillehouder de Dienstenrichtlijn bij de discussie over de duur van de te verlenen vergunningen. De regelgeving zegt m.i. hierover het volgende: Op grond van het Europese beginsel van het vrij verkeer van diensten en de Dienstenrichtlijn mag de toegang tot de interne markt voor

dienstverrichters niet onnodig lang worden afgesloten. Daarom dient de geldigheidsduur van schaarse (standplaats)vergunningen te worden beperkt tot de periode die nodig is voor de afschrijving van de investeringen van de vergunninghouder en diens mogelijkheid om een redelijke vergoeding voor het geïnvesteerde kapitaal te verkrijgen.

7. Bent u het met mij eens dat 5 jaar een te korte periode is die nodig is voor de afschrijving van de investeringen van de vergunninghouder en diens mogelijkheid om een redelijke vergoeding voor het geïnvesteerde kapitaal te verkrijgen?
8. Waarop is de huidige 5 jaar gebaseerd?
9. Gemeenten wordt geadviseerd om voor het bepalen van de periode, de duur van de vergunning, onderzoek te doen om de bepaling van de periode te kunnen onderbouwen. Per standplaatshouder kunnen er bijvoorbeeld verschillen zijn in investeringen, afschrijving en terugverdientijd. Dit heeft invloed op het bepalen van de periode. Heeft u zo'n onderzoek gedaan? Kunt u mij daar de gegevens van overleggen?

Ik hoop dat u voor de komende raadsvergadering de vragen kunt beantwoorden.

Vriendelijke groet,

Lambert Riteco
Fractievoorzitter GroenLinks Schagen