

Bijlage 1 Uitleg cijfers bereikbaarheid centrum – rijrichting Thorbeckestraat

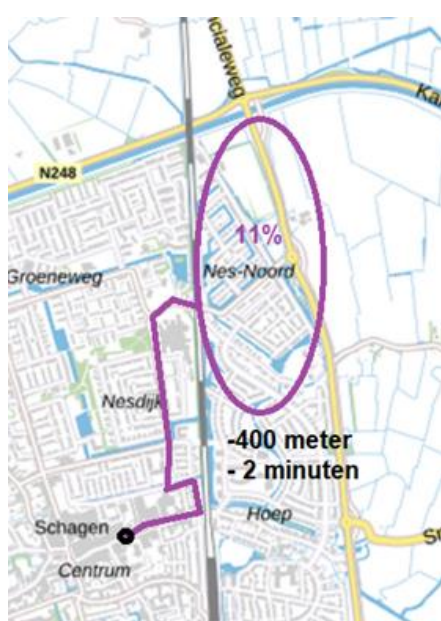


1. Verdeling van gemotoriseerd verkeer dat van buiten Schagen via de provinciale wegen komt, gebaseerd op het verkeersmodel Schagen (cijfers zijn het aantal motorvoertuigen per etmaal)

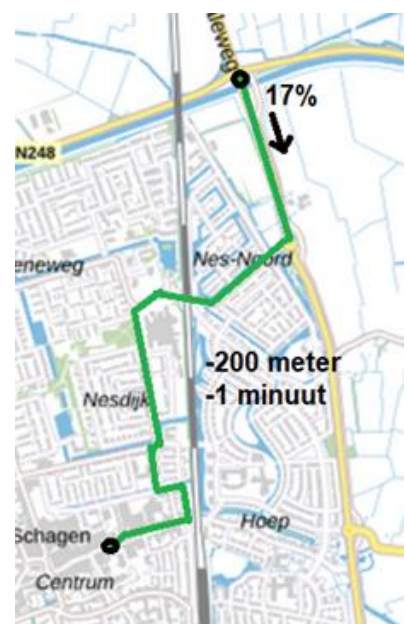
Winst in tijd en meters met het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat met als bestemming Gedempte Gracht (Plukker)

De enige richting vanuit waar er winst te behalen valt is vanuit het noordoosten. Hieronder twee kaartjes die de winsten laten zien.

2. 11% van de inwoners van de stad Schagen heeft met het omdraaien van de rijrichting met de auto circa 400 meter en 2 minuten winst

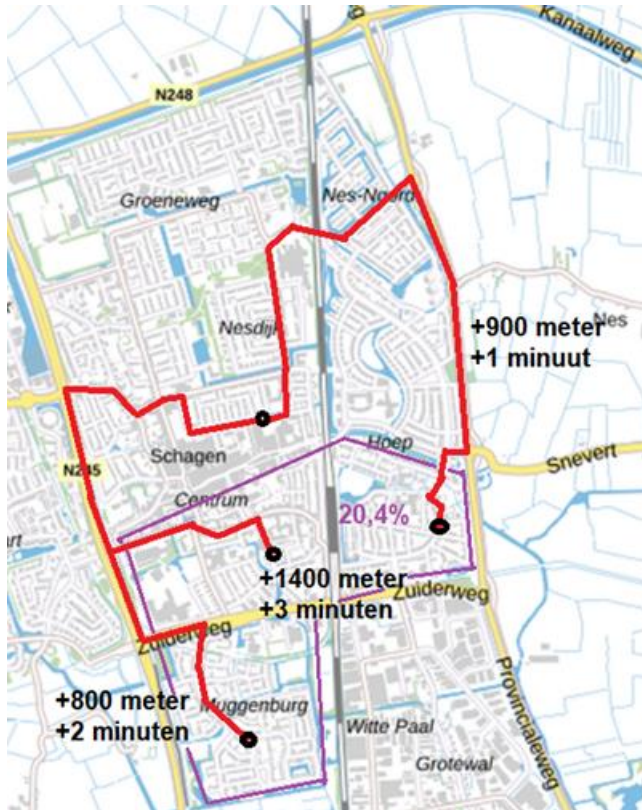


3. 17% van het autoverkeer wat van buiten de stad Schagen komt heeft met het omdraaien van de rijrichting circa 200 meter en 1 minuut winst

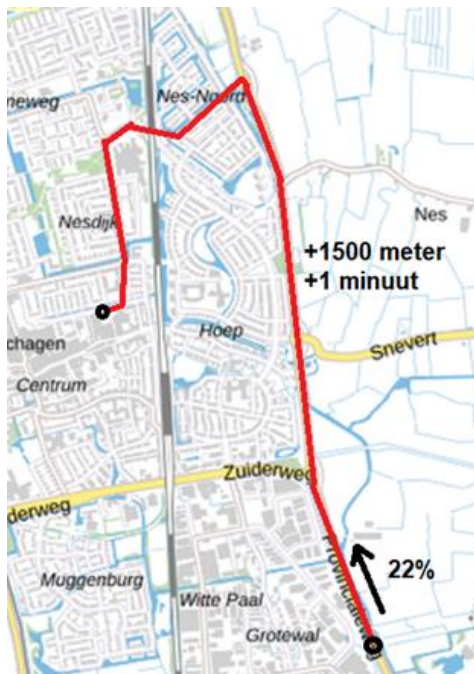


Verlies in tijd en meters met het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat met als bestemming Langestraat (Vomar).

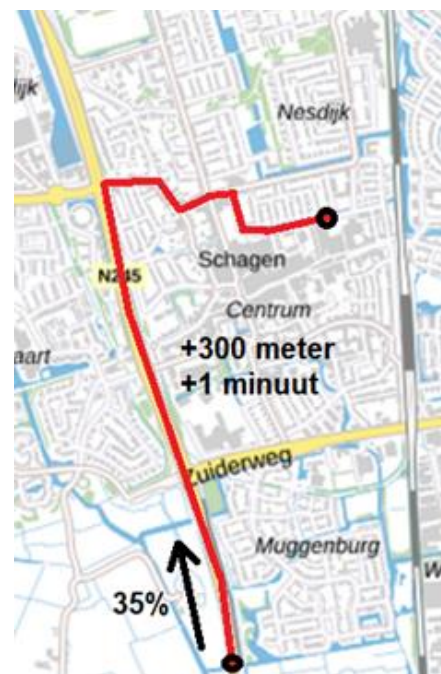
Vanuit het zuidoosten en het zuidwesten is er verlies in meters en minuten als de rijrichting wordt omgedraaid en men als bestemming de Langestraat heeft. Hieronder de kaartjes die dit laten zien.



4. 20% van de inwoners van de stad Schagen heeft met het omdraaien van de rijrichting circa 800 tot 1400 meter en 1 tot 3 minuten verlies



5. 22% procent van het verkeer wat Schagen binnen komt heeft met het omdraaien van de rijrichting circa 1500 meter en 1 minuut verlies



6. 35% procent van het verkeer wat Schagen binnen komt heeft met het omdraaien van de rijrichting circa 300 meter en 1 minuut verlies

Conclusies

Intern verkeer

11% van het verkeer binnen de stad Schagen heeft voordeel van het omdraaien van de rijrichting (400 meter, 2 minuten)

20% van het verkeer binnen de stad Schagen heeft nadeel van het omdraaien van de rijrichting (800-1400 meter, 1-3 minuten)

Extern verkeer

17% van het verkeer van buiten Schagen heeft voordeel van het omdraaien van de rijrichting (200 meter, 1 minuut)

57% van het verkeer van buiten Schagen heeft nadeel van het omdraaien van de rijrichting (300 – 1500 meter, 1 minuut)