

Ons kenmerk: 23.004371



Relatie met:

Aan de gemeenteraad van Schagen

Bezoekadres

Laan 19, 1741 EA Schagen

Postadres

Postbus 8, 1740 AA Schagen


Tel. (0224) 210 400

Fax (0224) 210 455

postbus8@schagen.nl

www.schagen.nl

 @SchagenGemeente

 Gemeente Schagen

KvK 56838328

IBAN NL25BNGH0285156721

BIC BNGHNL2G

Datum 2 februari 2023

Ons kenmerk 23.004371

Uw kenmerk

Contact S. Kunst / team Openbare ruimte

Onderwerp Beantwoording art. 43 vragen Seniorenpartij over Thorbeckestraat

Bijlagen

Afschrift

Beste leden van de raad,

Op 20 januari zijn er door de Seniorenpartij art. 43 vragen gesteld over de Thorbeckestraat. In deze brief leest u onze reactie.

Artikel 43 vragen en antwoorden

Hieronder vindt u onderstreept de vragen die zijn gesteld door de Seniorenpartij met daaronder de beantwoording.

Samenvattend zouden wij het zeer op prijs stellen dat u:

1. Een korte ronde doet naar de beweegredenen van de winkelsluitingen;

Vooropgesteld, een vragenronde langs vertrokken winkeliers zal nooit de conclusie kunnen opleveren dat de bereikbaarheid tot gevolg had dat winkeliers moesten sluiten. Natuurlijk kan een winkelier aangeven dat de bereikbaarheid niet naar haar wens is. Maar zowel de gemeente als de winkeliers hebben geen onderzoek gedaan naar het verband tussen het sluiten van winkels en de bereikbaarheid van het centrum. Dit onderzoek zou overigens lastig uit te voeren zijn, aangezien er redelijk veel externe factoren zijn die het bijna onmogelijk maken om een rechtstreeks verband (laat staan een causaal verband) te vinden.

Volgens de AVG kunnen de contactgegevens van winkeliers niet worden opgevraagd. Er is daarom een open vraag gesteld aan vertegenwoordigers van winkeliers (vanuit de OFS en de winkeliersvereniging), om zo een korte vragenronde te doen naar de beweegredenen van de winkelsluitingen. Hieronder de reacties.

Reactie 1:

"Er zijn winkels gesloten door een tekort aan klandizie en je merkt dat winkels verhuizen vanuit de Molenstraat naar elders. Schoonenberg Hoorcentrum bijvoorbeeld. Ik weet dat Asian Market heeft aangegeven gesloten te zijn door een verkeerde bereikbaarheid. Er zullen er meerdere volgen helaas."

Reactie 2:

"Er staan nu inderdaad wat panden leeg en er zijn een aantal horeca ondernemingen die wel open

zijn, maar waarvan het pand te huur staat. De grootste factoren voor sluiting van winkels in dit gebied is naar mijn mening onvoldoende aanloop of de verkoop van verkeerde producten. Eigenlijk kan het aan allerlei dingen liggen. Dat zie je ook met winkels die wel goed lopen, het kan van alles zijn: inrichting, assortiment, klantvriendelijkheid, vaste klanten, goede producten, kwaliteit/prijsverhouding, bijbehorende internetwinkel et cetera."

2. toch nog eens met de belangrijkste stakeholders aan tafel gaat en in alle rust hen te overtuigen van het voorliggende collegevoorstel:

Het college ziet geen relevantie om nog eens om tafel te gaan over dit voorstel. Natuurlijk zal het college in gesprek blijven met ondernemers over alles wat speelt in het centrum.

3. Onze visie m.b.t. de verkeersstromen 1 t/m 4 bij het wijzigen van de rijrichting van Noord naar Zuid beoordeeld en/of deelt:

Dan over de verkeersstromen. Het argument dat het drukker wordt bij het station als de rijrichting veranderd wordt en de veiligheid voor de scholieren niet ten goede komt is naar onze mening niet correct en wel om de navolgende redenen:

1.
De verkeersstroom zal niet (hoofdzakelijk) via de Landbouwstraat gaan maar via de Nieuwe Laagzijde, Gedempte Gracht, Laan, Oude Slotstraat en dan verspreid via de Julianalaan, Torenstraat of Hofstraat.
2.
Er zullen minder auto's en vrachtverkeer vanaf de Zuiderweg het centrum inrijden via de Spoorlaan, Stationsweg met als doel de Groeneweg te bereiken wat dan in principe niet meer kan doordat de rijrichting is veranderd van Noord naar Zuid.
3.
Een beperkt aantal bewegingen zullen richting het station gaan voor parkeren van het voertuig aldaar of het afzetten van een reiziger. Deze voertuigen zullen vervolgens de Landbouwstraat, Oude Slotstraat nemen en dan of via de Torenstraat, Noord, Beethovenlaan enz of Hofstraat, N242, Sportlaan, of. Julianalaan, Zuiderweg.
4.
Bijkomend voordeel is dat er geen kosten behoeven te worden gemaakt m.b.t. het wijzigen van de rijrichting van de Sweelinckstraat aansluitend op de Beethovenlaan wat de verkeersveiligheid t.a.v. de fietsers eveneens ten goede komt.

1.
Metingen uitgevoerd door Meetel BV (in opdracht van de gemeente) van voor de invoering van eenrichtingsverkeer op de Thorbeckestraat laten zien dat het grootste gedeelte van het verkeer wat over de Thorbeckestraat van noord naar zuid rijdt kiest voor een route via de Stationsweg (73%) en dat een kleiner gedeelte kiest voor de route Nieuwe Laagzijde-Gedempte Gracht (27%). Bij een omdraaiing van de rijrichting zal deze verdeling naar alle waarschijnlijkheid hetzelfde blijven. Dit betekent daarmee dat het wel drukker wordt bij het station en op de Landbouwstraat.

2.
Dat klopt. Echter, auto's en vrachtverkeer zullen wél vanaf de andere kant door de Thorbeckestraat rijden als geredeneerd wordt dat verkeer vanaf de Zuiderweg via de Thorbeckestraat naar Groeneweg rijdt of andersom. Voor het weren van vrachtverkeer op de Thorbeckestraat gaat het niet om de rijrichting, maar wel om andere maatregelen, zoals handhaving, gesprekken met transportbedrijven en het onaantrekkelijk maken om met vrachtverkeer via de Thorbeckestraat te rijden.
Het wegennetwerk is zo gecategoriseerd dat het juist de bedoeling is dat verkeer via de provinciale wegen en de gebiedsontsluitingswegen (bijvoorbeeld de Wilgenlaan, Sportlaan, Havenstraat, Beethovenlaan, Zuiderweg) de andere kant van Schagen bereikt.

3.

Het aantal reizigers richting het station wordt niet beperkt, maar juist verhoogd. De rijrichting van de Thorbeckestraat en de Spoorlaan zijn (bij wijziging van de rijrichting Thorbeckestraat) allebei gericht op het station. Hierdoor ontstaat er een intensivering van de verkeersstromen op dit deel.

4.

Dit klopt. Daar staat tegenover dat er bijkomende kosten worden gemaakt voor het aanpassen van bebording (huidige bebording voor vrachtwagenverbod en inrijverbod vanaf noord), voor het inhuren van verkeersregelaars die mensen een week lang wijzen op de wijziging van de rijrichting (net zoals bij de introductie van eenrichtingsverkeer) en zal er moeten worden gekeken hoe de buurtbus haar route en mogelijke haltes moet gaan aanpassen op de verandering van de rijrichting met mogelijk ook daaraan verbonden kosten.

4. Een reactie wil geven op het alternatief om de rijrichting van het Noord vanaf de Havenstraat/Beethovenlaan te wijzigen van Noord naar Zuid waarbij de rijrichting van de Thorbeckestraat niet wordt gewijzigd.

Wanneer het Noord van rijrichting wijzigt, betekent dit dat twee naast elkaar liggende, parallelle wegen dezelfde rijrichting kennen. Dit bevordert niet de werking van de verkeerscirculatie. Sterker nog, het zal naar verwachting de circulatie verslechteren. Circulatie is gebaat bij verschillende richtingen, zodat vanuit verschillende richtingen het centrum wordt bereikt en via verschillende richtingen het centrum verlaten kan worden. Dit idee heeft tot gevolg een ongewenste verhoging van de verkeerdruk op het traject Loet- Rensgars en de straten Kanaalstraat en Marktstraat.

5. Hoe om te gaan met de vermelding in het plan t.a.v. het Makado de Thorbeckestraat en Spoorlaan een tweerichtingdeel moet zijn hetgeen voor beiden straten al niet meer het geval is.

Voor de bereikbaarheid van het Makado en het centrum van Schagen is het niet noodzakelijk om de Thorbeckestraat en de Spoorlaan in twee richtingen open te stellen. De bereikbaarheid van het Makado en het centrum is niet in het geding door de wijzigingen die in het verleden zijn gedaan. Deze twee wegen zijn eenrichtingswegen geworden met bijbehorende argumentatie. De verkeersveiligheid van de straten en op aanliggende kruispunten (bijvoorbeeld kruispunt Spoorlaan-Zuiderweg) was onvoldoende en de verkeersdruk werd te hoog voor deze smalle straten. Na invoering van eenrichtingsverkeer is de verkeersdruk afgenomen en de verkeersveiligheid verbeterd.

Wij vertrouwen erop dat de vragen hiermee zijn beantwoord.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Schagen,

M. van Kampen
burgemeester

Mr. A.S. Meijer
gemeentesecretaris