



## Inventarisatie en kwaliteitsonderzoek fietsparkeren in het centrum van Schagen 2023

## Samenvatting

Uit de tellingen van de Fietsersbond blijkt, dat het aantal fietsparkeervoorzieningen in het centrum de afgelopen jaren is afgenomen, terwijl er een grotere behoefte is. Het gaat hierbij vooral om:

- De noordzijde van de Gedempte Gracht,
- de westzijde van de Nieuwstraat en A. Mauvestraat,
- de vervallen ingang van het Makadocentrum aan de Langestraat,
- rondom de huidige ingang van het Makadocentrum aan de Nieuwstraat.

Na de voltooiing van het Makadocentrum zal het een hele uitdaging worden om ruimte te vinden voor de benodigde 450 fietsparkeervoorzieningen. In het rapport worden enkele potentiële uitbreidingslocaties genoemd.

De fietsparkeervoorzieningen voldoen redelijk aan de kwaliteitseisen van Fietsparkeur (zie voetnoot op blz. 5). Uitzonderingen zijn de muurklemmen op de Gedempte Gracht en de verplaatsbare rekken op de Markt. Deze klemmen zijn te kort, waardoor de fietsen er snel uitvallen. Ook ontbreekt de aanbindmogelijkheid.

Opvallend is het onjuist stallen van fietsen bij het type Tulip (Vomar). Zelden wordt bij dit type de hoogste stand gebruikt. Fietsen staan vaak tussen de rekken. Reden kan zijn het gewicht van de fiets, al dan niet met boodschappentassen.

Bij de bibliotheek en op de Nieuwstraat wordt veel gebruik gemaakt van een aanleensystemen (“nietjes”). Vaak staan deze te ver uit elkaar, waardoor fietsen losstaand tussen de rekken worden geplaatst. De ideale tussenruimte bedraagt 150 tot 200 centimeter. Dan is er ook voldoende manoeuvreerruimte voor fietsen met boodschappentassen.

In het rapport worden enkele aanbevelingen gedaan voor het vervangen van de parkeervoorzieningen die niet voldoen en voor alternatieven voor de klemmen op de Markt. Daar kunnen ook enkele parkeerrekken met oplaadmogelijkheid voor e-bikes geplaatst worden.

Na voltooiing van de verbouwing zal de openbare ruimte rondom het Makadocentrum deels opnieuw ingericht moeten worden. In het rapport doet de Fietsersbond een voorstel voor herinrichting van het verblijfsgebied tussen de parkeerplaats en de noordgevel van het Makadocentrum. Meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers en iets minder voor auto's.

Een fietsparkeervoorziening is een ruimte, voorzien van een toerusting om je fiets (windvast) te plaatsen en veilig (ter voorkoming van schade en diefstal) te borgen. Ze voldoen dan aan de eisen van Fietsparkeur (zie voetnoot blz. 5).
--

## Inleiding

N.a.v. de uitbreiding van het Makadocentrum heeft de Fietzersbond eind 2022/begin 2023 een inventarisatie gemaakt van het aantal fietsparkeervoorzieningen en de kwaliteit. Vanaf de eerste telling in 2005 t/m heden heeft er een aantal ontwikkelingen plaatsgevonden, die deze inventarisatie noodzakelijk maakten:

- Uit de tellingen blijkt, dat het aantal fietsparkeervoorzieningen op diverse locaties in het centrum afgenomen is;
- het aantal parkeerplaatsen voor fietsers ligt met name bij het Makado onder de CROW-norm<sup>2</sup>;
- door de verbouwing van het Makado verdwijnt de voormalige ingang bij AH en daarmee 200 fietsparkeervoorzieningen;
- in de voormalige “blinde muur” van het Makado aan de Nieuwstraat komen etalages en is het aantal van 80 plaatsen daar onzeker geworden;
- het Makadocentrum wordt uitgebreid met 3000 m<sup>2</sup> winkeloppervlak, wat volgens de CROW-norm een uitbreiding zou betekenen van tenminste 90 plaatsen;
- de Fietzersbond heeft in 2019 in haar zienswijze op de uitbreiding van het Makado deze ontwikkeling aangekaart en om een reactie van de gemeente gevraagd;
- de door de gemeente Schagen in het antwoord op onze zienswijze beloofde uitwerking van het aantal plaatsen, locatie daarvan en de presentatie hebben tot op heden niet plaatsgevonden;
- beleidsontwikkeling t.a.v. het fietsparkeren heeft in die periode niet plaatsgevonden, daar waar besef van het maatschappelijk belang<sup>3</sup> van “met de fiets naar de winkel” om talrijke redenen gestimuleerd wordt: gezondheid, verminderen autodruk in verblijfsgebieden en de vermindering van het beslag van geparkeerde auto’s op de openbare ruimte;
- in het centrumplan verkeer wordt verwezen naar de Structuurvisie Schagen, waarin (op blz. 6, 8 en 22) staat, dat het aantal fietsparkeervoorzieningen uitgebreid wordt.

In overleg met de verkeersambtenaar van Schagen is de afdeling Noordkop eind 2022 gestart met een inventarisatie naar het aantal fietsparkeervoorzieningen, de kwaliteit daarvan en naar locaties in het centrum voor uitbreiding van het aantal plaatsen. Dit rapport is een weergave van de bevindingen. De uitbreiding van het Makadocentrum is op dit moment nog niet zover gevorderd, dat de capaciteit en de kwaliteit meegenomen is.

Begin februari zal de afdeling samen met de verkeersadviseur tijdens locatiebezoeken de potentiële uitbreidinglocaties beoordelen.

Dataverzamelaars: Johan Korse, Charles van der Mark

Rapportage: Charles van der Mark

---

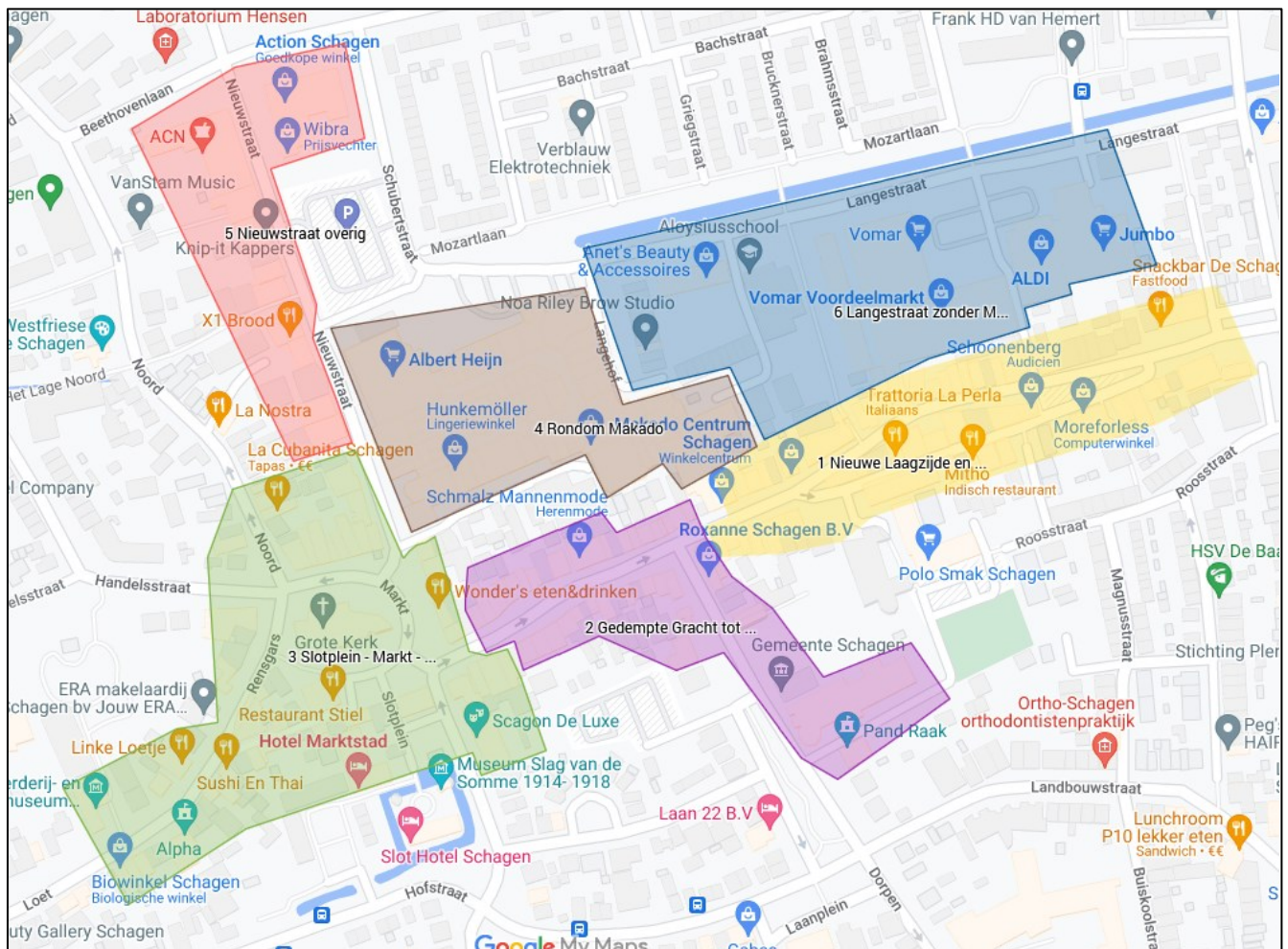
<sup>2</sup> Fietsparkeercijfers 2019: 2,5 per 100 m<sup>2</sup> bruto vloeroppervlak (bvo)

<sup>3</sup> Zie website <https://www.actievemobiliteit.nl/>



## 1. Centrumgebieden

Het centrum is voor de inventarisatie en het onderzoek opgedeeld in de volgende deelgebieden:



- |  |   |
|--|---|
|  | <b>1</b> Nieuwe Laagzijde vanaf Oosterstraat tot Laan |
|  | <b>2</b> Laan – Gedempte Gracht tot Markt             |
|  | <b>3</b> Rondom de kerk, Herenstraat en Loet          |
|  | <b>4</b> Nieuwstraat                                  |
|  | <b>5</b> Rondom Makado                                |
|  | <b>6</b> Langestraat behalve Makado                   |

## 2. Kwaliteitsonderzoek

In het centrumgebied is de kwaliteit van de stallingen beoordeeld op basis van de methode van Laurent Theunissen <sup>4</sup> met de volgende aspecten:

### a. Logistiek

Kun je makkelijk vanaf de openbare weg bij de fietsparkeervoorzieningen komen (of kom je allerlei obstakels tegen)? Staan de winkelwagens vlak bij de fietsenrekken en kun je ook veel boodschappen handig op je fiets krijgen?

<sup>4</sup> Voor een uitgebreidere toelichting op de kwaliteitsaspecten zie <https://fietsenruimte.nl/fercms/super/>

### **b. Parkeersysteem**

Heeft de supermarkt genoeg praktisch bruikbare rekken voor fietsen? <sup>5</sup>

### **c. Sociale ruimte**

Is er bij de fietsenrekken plek om even een praatje te maken, of sta je dan direct in de weg? Is het een prettige verblijfsplek? Staan de fietsen in het zicht?

### **d. Netheid en aantrekkelijkheid**

Is er positieve aandacht besteed aan de fysieke omgeving (of moet je parkeren bij een blinde muur aan de achterkant waar opgewaaid kranten in een hoek liggen)? Bij een aantrekkelijke fietsomgeving zijn de rekken natuurlijk netjes en verzorgd.

### **e. Verkeersveiligheid aanrijroutes**

Voldoen de routes naar de supermarktlocatie aan de fysieke uitgangspunten van Duurzaam veilig (50-kilometerwegen met fietspaden en oversteekplekken, of 30-kilometerstraten, of erven, of autovrije gebieden)?

### **f. Autovrije toegang**

Profiteren fietsers van een autovrije zone? Kun je veilig de fietsenstalling in- en uitrijden, of moet je uitkijken voor auto's?

### **g. Overdekte stalling/beschutting**

Is de fietsenstalling overdekt zodat je ook als het regent op je gemak je boodschappen op kunt bergen en beschut bent tegen wind en felle zon?

### **h. Fiets in communicatie en promotie**

Wijzen bordjes of posters fietsers de weg naar de fietsenstalling? Is er op een andere manier positieve aandacht voor de fiets? Bijvoorbeeld een actie om klanten te belonen als ze op de fiets komen?

## **3. Inventarisatie**

In elk deelgebied is er twee keer geïnventariseerd op dinsdag- en zaterdagmiddag omstreeks 15:00 uur:

1. Aantal fietsenrekken
2. Type
3. Plaatsing van de fietsen (in/buiten het rek en/of losstaand)
4. Is het fietsenrek beschadigd?

Normering capaciteit:

Ondercapaciteit bij bezetting	Groter of gelijk aan 100%
Voldoende capaciteit bij bezetting	tussen 95% en 99%
Overcapaciteit bij bezetting	Groter of gelijk aan 95%

---

<sup>5</sup> "Praktisch toepasbare rekken voor fietsen", zijn in onze ogen rekken die voldoen aan Fietsparkeur: <https://www.fietsparkeur.nl/>

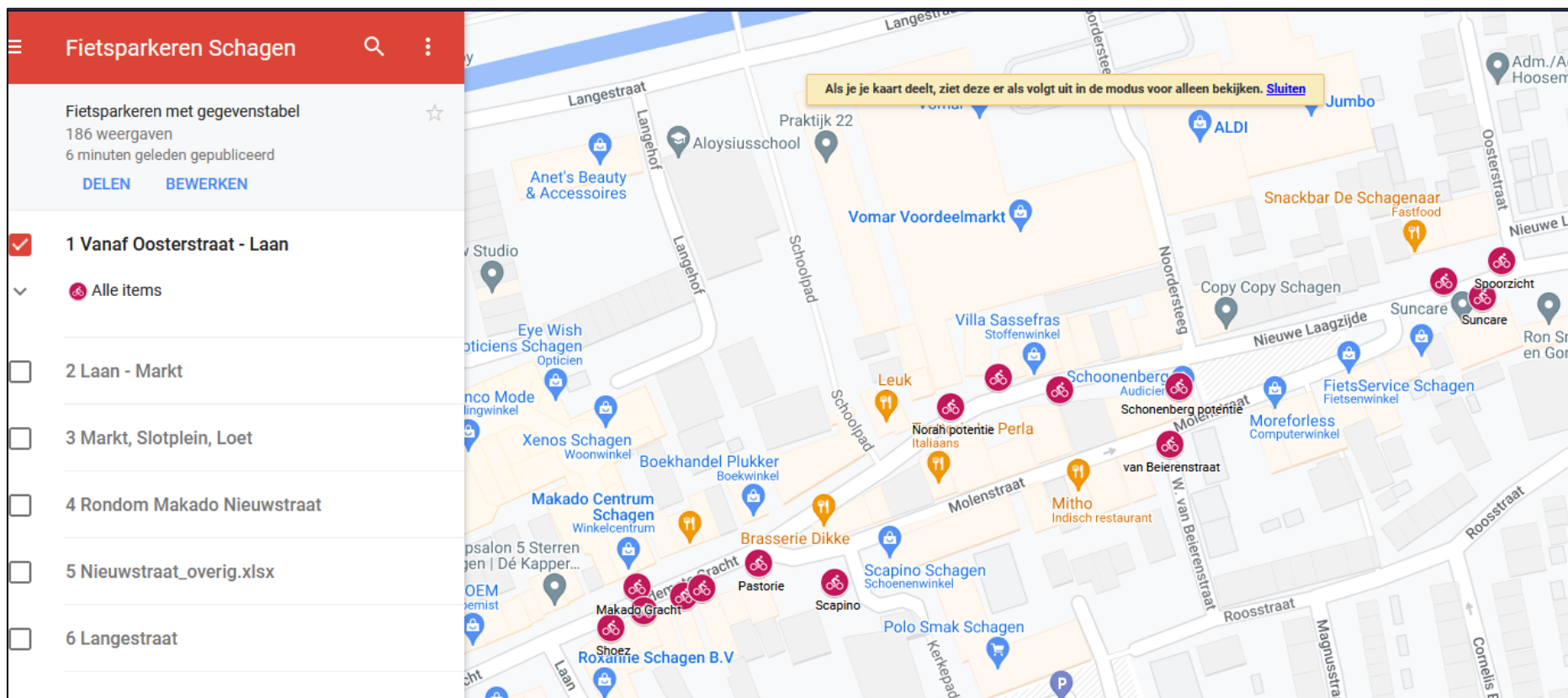
## 2. Resultaat kwaliteitsonderzoek

Kwaliteit van en aantal fietsrekken in het centrum van Schagen													
Supermarkt of centrumgebied	BVO=Bebouwd Vloer Opp. / 100	Aantal fietsrekken 2023	CROW-norm: 2,5 rekken per BVO	a Logistiek	b Parkeersysteem	c Sociale ruimte	d Netheid & aantrekkelijkheid	e Verkeersveiligheid	f Autovrije toegang	g Overdekt	h Communicatie & promotie	Totaalscore	
Jumbo Langestraat	18	28	45	0	1	1	1	0	1	0	0	4	
Aldi Langestraat	13	18	32	1	1	1	1	0	1	0	0	5	
Vomar Langestraat overdekt	48	80	121	1	1	1	1	0	1	1	0	6	
Vomar Langestraat niet overdekt	48	74	121	1	1	1	1	0	1	0	0	5	
Vomar Nwe Laagzijde	48	14	121	1	1	1	1	1	1	0	0	6	
Makado	183	-	458	Niet beoordeeld i.v.m. verbouwing									
Wibra + Action	14	40	34	1	1	1	1	1	1	0	0	6	
Markt, Slotplein en Loet	32	150	79	1	0	1	1	1	1	0	0	5	
Nieuwstraat Noord (zonder Wibra & Action)	16	39	40	1	1	1	1	0	1	0	0	5	
Nieuwstraat Zuid (zonder Makado)	16	24	40	1	1	1	1	0	1	0	0	5	
Nieuwe Laagzijde (zonder Makado)	33	91	84	1	1	1	1	0	0	0	0	4	
Gedempte Gracht (zonder Vomar)	65	145	163	1	1	0	0	0	0	0	0	2	
				0,9	0,9	0,9	0,9	0,3	0,8	0,1	0,0		

### 3. Inventarisatie fietsparkeervoorzieningen

Een kaart met de locaties van de fietsparkeervoorzieningen is – inclusief foto's – in te zien op webpagina:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1Nysjvshrir-8LP5bJzFg3h6FZjJNyOc&usp=sharing>



### 3.1. Inventarisatie gebied Oosterstraat t/m Laan

Locatie	sys- teem	aantal fietsrekken			Aantal fietsen over 4 teldagen					Bezettings- graad	capaciteit
		2005	2020	2023	Maximum aantal	gem. goed gestald	gem. fout gestald	gem. los gestald	rekken stuk		
		Spoorzicht	KM	8	5	15	9	7,0	0,0		
Bar Gezellig	KM	10	9	5	1	1,0	0,0	0,0	0	20%	Over-
Suncare	KM	0	7	9	6	5,0	1,0	0,0	2	67%	Over-
van Beierenstraat	KM	7	7	7	9	5,0	4,0	0,0	0	129%	Onder-
Vomar	KM	14	14	72	71	5,0	42,0	24,0	0	99%	Vold.
Makado Gracht	KM	10	10		Niet geteld i.v.m. verbouwing						
Van Geelen	KM	11	11	11	14	4,0	6,0	4,0	0	127%	Onder-
Intertoys	KM	7	7	7	17	7,0	2,0	8,0	0	243%	Onder-
Shoez	KM	3	3	4	8	1,0	4,0	3,0	1	200%	Onder-
Esprit / Solo	KM	2	3	4	7	4,0	2,0	1,0	0	175%	Onder-
Stam	KM	0	12	2	4	2,0	1,0	1,0	1	200%	Onder-
Pastorie + kerkingang	KM	12	12	21	13	8,0	5,0	0,0	1	62%	Over-
Scapino winkelingang	KM	17	17	17	12	7,0	4,0	1,0	0	71%	Over-
Scapino om de hoek	KZ	15	15	15	3	3,0	0,0	0,0	0	20%	Over-
Tussen Scapino en Deka	KZ	21	21	21	1	0,0	0,0	0,0	0	5%	Over-
Döner	KM	0	7	7	12	4,0	3,0	5,0	0	171%	Onder-

KM = Klemsysteem met aanbindmogelijkheid  
 KZ=Klemsysteem zonder aanbindmogelijkheid  
 AS=Aanleunsysteem/"nietje" (capaciteit: aan weerszijden 1 fiets)  
 HO=Hoge overkapping + KM

Bij het tellen van de parkeerplaatsen type aanleunsysteem hebben wij 1 plaats aan elke zijde van de beugel geteld.

#### Conclusies en aanbevelingen:

- De gebruikte fietsparkeervoorzieningen in dit gebied voldoen vrijwel allemaal aan Fietsparkeur (zie voetnoot op blz. 6).
- Het middenpad bij de Vomar bevat voorzieningen naar één zijde. Aanbrengen van een extra rij zal het aantal los gestalde fietsen sterk verminderen. Hierbij dient rekening gehouden te worden met bereikbaarheid van de supermarkt door de hulpdiensten.



- Uitbreiden kan o.a. bij de blinde muur van Schonenberg.



Bij deze lage fietsparkeervoorziening met aanbindmogelijkheid worden de fietsen over het algemeen juist geparkeerd.



Bij de Tulip fietsparkeervoorzieningen stonden de meeste fietsen naast het rek. De hoogste stand werd zelden gebruikt. Ook bij de lage stand stonden de fietsen er vaak naast vanwege het moeten tillen van de fiets (al dan niet met boodschappen).



Een deel van de vrijwel altijd leegstaande rekken van Scapino en de westgevel om de hoek bij de Poolse supermarkt kunnen verplaatst worden naar de blinde gevel bij Schonenberg aan de Nieuwe Laagzijde en de ingang van het gemeentehuis.

Erg veel los staande fietsen in het middenpad bij de Vomar. Fietsparkeervoorzieningen in beide richtingen zou dat verminderen.

### 3.2. Inventarisatie gebied Gedempte Gracht v.a. Laan – Markt

Locatie	sys- teem	Aantal fietsrekken			Aantal fietsen over 4 teldagen					Beztings- graad	capaciteit
		2005	2020	2023	Maximum aantal	gem. goed gestald	gem. fout gestald	gem. los gestald	rekken stuk		
Mulder optiek	KM	8	8	10	18	8,0	3,0	2,3	1	180%	Onder-
Huis van Schagen	KM	10	6	3	9	1,3	1,3	2,5	0	300%	Onder-
Peper en Goud	KM	10	7	7	23	3,0	4,3	5,8	0	329%	Onder-
Trekpleister	KM	10	9	7	12	2,3	1,3	2,0	1	171%	Onder-
Mixt	KM	10	7	7	9	3,8	1,5	0,3	0	129%	Onder-
Hans	KM	10	10	9	8	1,0	2,3	0,0	0	89%	Vold.
Sophia Gracht	KM	10	10	10	11	4,0	1,0	1,3	1	110%	Onder-
Bibliotheek Gracht	KM	10	5	10	10	2,0	1,0	0,3	1	100%	Vold.
Beers muziekhandel	KM	10	6	5	10	2,8	1,5	0,5	0	200%	Onder-
Pour vous	KM	0	0	6	2	0,0	0,0	0,8	2	33%	Over-
Gemeentehuis	KZ	27	17	13	4	1,5	0,5	0,0	0	31%	Over-
Jan Groot Elektra	KM	0	4	4	1	0,0	0,3	0,0	0	25%	Over-
		KM = Klemsysteem met aanbindmogelijkheid					AS=Aanleunsysteem/"nietje" (capaciteit aan weerszijden 1 fiet				
		KZ=Klemsysteem zonder aanbindmogelijkheid					HO=Hoge overkapping + KM				

Bij het tellen van de parkeerplaatsen type aanleunsysteem hebben wij 1 plaats aan elke zijde van de beugel geteld.

#### Conclusies en aanbevelingen:

- In het winkelgebied is er onvoldoende capaciteit.
- De gebruikte fietsparkeervoorzieningen voldoen vaak niet aan Fietsparkeur (zie voetnoot op blz. 6)
- De muurtjes bij de stallingen bij herinrichting weglaten en geen muurklemmen gebruiken.





Op de Gedempte Gracht staan veel muurbeugels zonder aanbindsysteem. Ze voldoen niet: risico op een slag in het voorwiel en veel fietsen buiten het rek.



De stalling bij Mulder is geregeld overvol.



Bij Sophia is er – bij toeval – ruimte voor deze bakfiets. Hij staat er vrijwel elke dag. Op deze plek is er uitbreidingsmogelijkheid.



Ruimte voor uitbreiding bij De Backerij en Norah.

Overige plaatsen waar meer fietsenrekken kunnen komen:

- Italiaanse proeverij
- Bolte Jeanswear
- Jeans centre

Bij gebruik van nevenstaand rekken hoeven deze fietsparkeervoorzieningen niet hinderlijk te zijn voor de marktkramen.



### 3.3. Inventarisatie Markt, Slotplein en Loet

Locatie	sys- teem	Aantal fietsrekken			Aantal fietsen over 4 teldagen					Bezettings- graad	capaciteit
		2005	2020	2023	Maximum aantal	goed gestald	fout gestald	los gestald	stuk		
		Bibliotheek Slotplein	KM	0	0	28	27	21,0	0,0		
Posthoorn voorzijde	KM	0	0	12	5	4,0	1,0	0,0	0	42%	Over-
Oude Slot	KM	0	0	11	5	0,0	2,0	1,0	0	45%	Over-
Stiel	KM	13	11	6	7	1,0	4,0	2,0	0	117%	Onder-
Winkel Heerenstraat	KM	5	5	5	8	3,0	2,0	3,0	0	160%	Onder-
Wonders	KM	12	12	12	10	3,0	3,0	3,0	0	83%	Vold.
Soho	KM	13	11	12	18	3,0	11,0	4,0	0	150%	Onder-
Kerk bij fietspad	KZ	9	9	8	3	0,0	0,0	3,0	1	38%	Over-
Linke Loetje	KM	12	12	9	13	7,0	2,0	4,0	0	144%	Onder-
Bakker Slijkerman	KM	10	8	5	7	5,0	0,0	0,0	0	140%	Onder-
Bloemdiezijn	KM	0	0	12	9	8,0	0,0	1,0	0	75%	Over-
Torenstraat t.h.v. nr. 5	KM			30	4	4,0	0,0	0,0	0	13%	Over-
KM = Klemsysteem met aanbindmogelijkheid					AS=Aanleunsysteem/"nietje: 1 fiets aan weerszijden						
KZ=Klemsysteem zonder aanbindmogelijkheid					HO=Hoge overkapping + KZ						

Bij het tellen van de parkeerplaatsen type aanleunsysteem hebben wij 1 plaats aan elke zijde van de beugel geteld.

#### Conclusies en aanbevelingen:

- De gebruikte fietsparkeervoorzieningen op de Markt voldoen niet aan de Fietsparkeurnormen.
- Eventueel vervangen door Ekeberg fietsenrek (zie blz. 14)
- Op de markt ook fietsparkeervoorzieningen met oplaadpunten voor e-bikes plaatsen (voorbeeld zie blz. 14)



## Conclusies en aanbevelingen:



Nietjes dicht op elkaar: meer fietsen stallen en minder omvallende fietsen.

De nietjes hierboven worden in Schagen steeds meer gebruikt. Voordeel is o.a. dat alle maten fietsen er tegenaan geparkeerd kunnen worden. Als het rek leeg is blokkeert het niet de doorgang. Groot nadeel is – bij het te ver uit elkaar plaatsen – het ontbreken van ondersteuning van de fietsen waardoor bij hoge parkeerdruk fietsen omvallen, en het aantal fietsen per m<sup>2</sup>. De lengte van een fiets is al gauw 1,5 nietje.



Hier is heel veel plaats voor parkeervoorzieningen voor de bibliotheek- en Markt18 bezoekers.



Deze rekken staan vrijwel altijd leeg. Verplaatsen naar plekken met ondercapaciteit.



Deze voorwielbrekers voldoen absoluut niet.



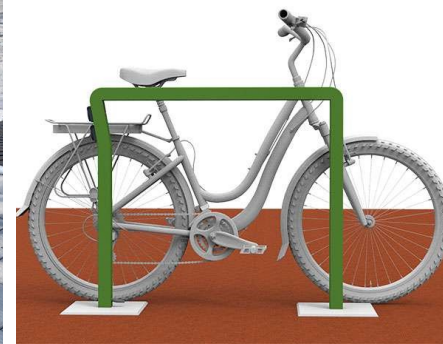
De klemmen op de Markt zijn te kort en onvoldoende breed voor de banden. Fietsen vallen er snel uit.



In deze muurbeugels staat nooit een fiets. Wel verderop bij de scheidingsrekken (alternatieve aanleunbeugels).



Dit Ekeberg fietsenrek is ook geschikt voor dickere banden en zal op de Markt niet misstaan. Voorwaarde is dan wel, dat deze verwijderbaar zijn i.v.m. activiteiten.



Deze aanleunbeugel van Falco (met oplaadpunten) zou op de Markt goed functioneren.



### 3.4. Inventarisatie Nieuwstraat zuid

Locatie	sys- teem	Aantal fietsrekken			Aantal fietsen over 4 teldagen					Bezettings- graad
		2005	2020	2023	Maximum aantal	goed gestald	fout gestald	los gestald	stuk	
ABN	KM	20	6	-	Niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado					
AH Schubertstraat	KZ	237	212	0	Ingang opgeheven incl. fietsrekken					
Smultaria/ING	KM	6	8	8	Niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado					
Kings Blue/Dolf	KM	7	0	0	Niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado					
Overzijde Hema	KM	25	8	8	Niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado					
Overzijde Rabobank	KM	6	10	8	Niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado					
Makado Nieuwstraat	KZ	80	80	-	Niet geteld i.v.m. uitbreiding Makado					
KM = Klemsysteem met aanbindmogelijkheid					AS=Aanleunsysteem/"nietje" (capaciteit: aan weerszijden 1 fiets)					
KZ=Klemsysteem zonder aanbindmogelijkheid					HO=Hoge overkapping + KM					

Bij het tellen van de parkeerplaatsen type aanleunsysteem hebben wij 1 plaats aan elke zijde van de beugel geteld.

## Uitbreidingsmogelijkheden



Uitbreiden op het brede trottoir vóór Dino's



En op de hoek Nieuwstraat-Vosje



Vóór Smultaria – meer aanleunrekken en dichter op elkaar: 150 – 200 cm.



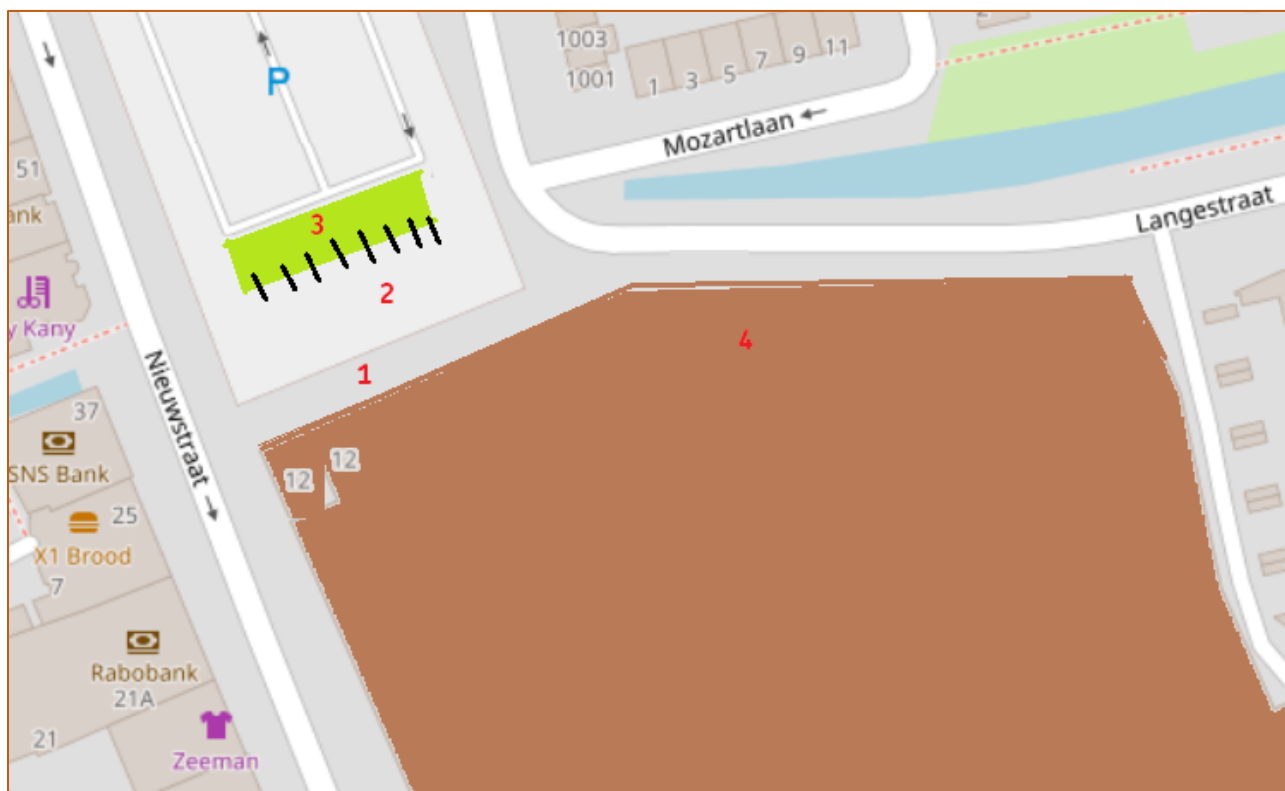
Uitbreiden waar geen parkeervakken zijn (bij de sierbanden)



## Mogelijke inrichting verblijfsgebied noordzijde Makadocentrum

Er van uitgaande, dat tussen de huidige parkeerplaats en de nieuwe noordgevel – met mogelijk horeca) een voetgangersgebied komt met terrassen – stelt de Fietzersbond het volgende inrichtingsplan voor:

1. Ruimte voor terrassen horeca
2. Voetgangers-/verblijfsgebied tussen Nieuwstraat en Langestraat
3. Groenstrook met bomen, die een duidelijk afbakening markeert van het verblijfsgebied met de parkeerplaats. Daar tevens ruimte creëren voor fietsparkeren. Deze groenstrook neemt een deel van de parkeerplaats in beslag: ruimte voor voetganger en fiets.



### 3.5. Inventarisatie Nieuwstraat Noord

Locatie	systeem	Aantal fietsrekken			Aantal fietsen over 4 teldagen					Bezettingsgraad	capaciteit
		2005	2020	2023	Maximum aantal	goed gestald	fout gestald	los gestald	stuk		
Nieuwstraat bij kramen	KM	0	0	10	6	5,0	0,0	1,0	0	60%	Over-
Nieuwstraat t.o. Hema	AS	25	8	8	5	3,0	1,0	1,0	0	63%	Over-
Wibra	KM	18	24	24	15	14,0	0,0	1,0	0	63%	Over-
Action	KM	24	30	16	16	14,0	0,0	2,0	0	100%	Vold.
Action straatkant	KM	0	0	14	14	11,0	3,0	0,0	0	100%	Vold.
Bij Kany	KZ	0	0	2	13	10,0	2,0	1,0	1	650%	Onder-
knip It	KZ	6	3	2	5	0,0	0,0	5,0	0	250%	Onder-

KM = Klemsysteem met aanbindmogelijkheid  
 AS=Aanleunsysteem/"nietje" (capaciteit: aan weerszijden 1 fiets)  
 KZ=Klemsysteem zonder aanbindmogelijkheid  
 HO=Hoge overkapping + KM

Bij het tellen van de fietsparkeervoorzieningen type aanleunsysteem hebben wij 1 plaats aan elke zijde van de beugel geteld.

#### Conclusies en aanbevelingen:

- De aanleunrekken staan vaak te ver uit elkaar. Ideaal: 150 – 200 cm.

Breedte fiets met fietstassen      70 cm x 2      140 cm

Manoeuvreerruimte tussen fietsen                      40 cm

Bij de bibliotheek is de tussenruimte 150 cm en dat is voldoende voor deze locatie. Vlak bij marktkramen, supermarkten en winkels als de Action is een tussenruimte van tenminste 180 cm noodzakelijk.



Bij de Action en de Wibra staan er meer aanleunsystemen per m<sup>2</sup> dan vlakbij aan de rand van de Nieuwstraat. De fietsen staan keurig geparkeerd.



De rekken staan – net als bij de vis- en groentekraam – te ver uit. De beste afstand is 1,5 – 2 meter, ook voor fiets met boodschappentassen. Uitbreiden kan ook voor de pui van de apotheek (links).



Aan de westzijde van de Mauvestraat zijn te weinig rekken. Bij het Rapenpad is uitbreiding mogelijk.



De aanleunbeugels staan ook bij de viskraam (rechts) te ver uit elkaar. Maximaal 150 – 200 cm.



### 3.6. Inventarisatie Langestraat

Locatie	sys- teem	Aantal fietsrekken			Aantal fietsen over 4 teldagen					parkeer- druk	capaciteit
		2005	2020	2023	Maximum aantal	goed gestald	fout gestald	LOS gestald	stuk		
		Vomar niet overdekt	KM	120	120	68	16	3,0	12,0		
Vomar overdekt	KM	0	0	80	16	5,0	9,0	2,0	0	500%	Onder-
Vomar draaideur	KM	0	0	6	4	1,0	1,0	2,0	0	150%	Onder-
Aldi	KM	30	19	18	13	12,0	1,0	0,0	0	138%	Onder-
Jumbo	KM	0	35	24	31	19,0	5,0	7,0	0	77%	Over-

KM = Klemsysteem met aanbindmogelijkheid  
 KZ=Klemsysteem zonder aanbindmogelijkheid  
 AS=Aanleunsysteem/"nietje" (capaciteit: aan weerszijden 1 fiets)  
 HO=Hoge overkapping + KM

Bij het tellen van de parkeerplaatsen type aanleunsysteem hebben wij 1 plaats aan elke zijde van de beugel geteld.

#### Conclusies en aanbevelingen:

- Fietzers verlaten de fietsparkeervoorziening via de in-/uitrit van de parkeergarage van de Jumbo. Dat is een verre van veilige route voor fietsers en voetgangers.
- De containers bij de Jumbo belemmeren het zicht op de in-/uitrit van de fiets parkeerplaats.
- Bij de Jumbo staan onvoldoende rekken. Bij de vlaggen kunnen er enkele meer geplaatst worden.





Bij de Jumbo staan onvoldoende rekken. Uitbreiding kan aan de kant van de vlaggen.



De aanrijroute voor de fietsers loopt gevaarlijk over de in- en uitritroute voor de parkeerplaats onder het gebouw. De containers belemmeren het uitzicht.



Ruimte voor fietsparkeervoorzieningen. De aanrijroute is wel risicovol. Hier is eventueel ruimte voor de (ondergrondse) containers.



Deze nietjes bij de Aldi staan te dicht op elkaar voor fietsen met achtertassen: 150 tot 200 centimeter Rechts is ruimte om ze verder uit elkaar te zetten.