

**Aan:** College van Burgemeester en Wethouders gemeente Schagen  
**Datum:** 18 januari 2024  
**Betreeft:** Voortgang inventarisatie en kwaliteitsonderzoek fietsparkeren in het centrum van Schagen 2023

**Aanleiding:** De VVD Schagen is – evenals u – in februari 2023 in het bezit gesteld van bovenbedoeld onderzoeksrapport van de Fietsersbond.

Rode draad in dit rapport is een groter wordend **tekort** aan fietsparkeerplaatsen, zo zijn voor de verbouwing van het Makadocentrum (bij ingang AH) ca 200 fietsparkeerplaatsen verdwenen.

In dit rapport worden diverse aanbevelingen gedaan.

Bij de Oordeelsvormende vergadering d.d. 10 oktober j.l. hebben we tijdens de rondvraag al enige vragen gesteld, thans hebben we de volgende aanvullende vragen :

**Wij hebben de volgende vragen:**

1. Neemt het college alle aanbevelingen uit het rapport over ? Zo nee, welke niet en waarom niet.

De gemeente neemt de meeste aanbevelingen uit dit rapport over.

De Fietsersbond heeft in 2023 een inventarisatie en kwaliteitsonderzoek fietsparkeren in het centrum van Schagen uitgevoerd. Hierbij is het centrum in zes deelgebieden opgedeeld, waarvoor per deelgebied een aantal conclusies en aanbevelingen zijn gedaan. Dit rapport is met de gemeente besproken. In zijn algemeen gaan de conclusies over de aantallen fietsparkeerplaatsen, de locaties met een tekort of een overschot aan fietsparkeerplaatsen en de kwaliteit van de voorzieningen.

De openbare ruimte is een algemeen en schaars goed, zeker in het centrum van Schagen. Als gemeente maken we hierin allerlei keuzes op het gebied van ondernemerschap, wonen, evenementen, het autoluwer maken van het centrum, klimaatadaptatie en een goede toegankelijkheid voor iedereen. Deze belangen zijn vaak strijdig met elkaar en moeten goed tegen elkaar af gewogen worden. De gemeente neemt de aanbevelingen over de tekorten om deze bovengenoemde redenen en vanwege de berekeningswijze van de Fietsersbond niet geheel over.

De Fietsersbond heeft gerekend met de tekorten per winkel. De gemeente heeft op basis van de cijfers van de Fietsersbond gerekend met de tekorten per deelgebied, aangezien dat volgens haar beter aansluit bij de werkelijkheid. Hier kwam uit naar voren dat er voor het centrum als geheel een overschot is fietsparkeerplaatsen. Wel blijkt dat de aantallen fietsparkeerplaatsen niet overeenkomen met de behoefte, met een overschot aan de noordzijde van het centrum en tekorten in de Gedempte Gracht en de Nieuwstraat. De

## Artikel 45

# Schriftelijke vragen

herberekening van de tekorten is ook besproken met de Fietsersbond. Zij zijn hiermee akkoord gegaan. Deze herberekening is ook bij deze beantwoording gevoegd.

2. Kunt u voor wat betreft de aanbevelingen, welke wel overgenomen worden aangeven wanneer deze uitgevoerd worden?

Op dit moment wordt alleen de Nieuwstraat aangepakt, vanwege de voltooiing van het winkelcentrum Makado dit jaar. Deze aanpassingen worden dit jaar uitgevoerd. Er worden op dit moment ontwerpen gemaakt om meer fietsvoorzieningen aan te brengen en andere verbeterpunten door te voeren. Hierbij kunt u denken geschikte plekken voor het laden en lossen, mindervaliden, meer bomen en meer ruimte tussen de zitbanken en de rijweg. Ook wordt het tussengebied tussen het winkelcentrum Makado en het parkeerterrein opnieuw ingericht.

De overige aanpassingen worden gecombineerd met het project voor autoluwer maken van het centrum. Dit zal in de periode 2025-2030 plaatsvinden.

3. Kunt u het aantal fietsparkeerplaatsen aangeven bij de beantwoording van de vragen per aanbeveling?

Nee, dat is op dit moment niet aan te geven, met uitzondering van de Nieuwstraat. Pas bij het opstellen en bespreken van het ontwerp voor een autoluwe binnenstad kan dit concreet worden gemaakt.

In de Nieuwstraat en in het tussengebied worden extra fietsbeugels geplaatst. Ook komen er fietsparkeerplaatsen zonder fietsbeugels nabij de Markt, om de schaarse ruimte hier zo multifunctioneel mogelijk in te kunnen zetten. Rekening houdend met drie fietsen per fietsbeugel komen er 102 fietsparkeerplaatsen bij ten opzichte van de situatie in 2020, voor de verbouwing van het winkelcentrum Makado. In de Nieuwstraat waren er voor de verbouwing van het winkelcentrum 29 fietsbeugels, wat neer komt op ongeveer 87 fietsparkeerplaatsen. In totaal komen er dus  $102 + 87 = 189$  fietsparkeerplaatsen in de Nieuwstraat terug, uitgaande van 3 fietsen per fietsbeugel. De Fietsersbond komt op basis van de huidige plannen tot een lager aantal van circa 150 fietsparkeerplaatsen.

4. Kunt u aangeven hoeveel e-bike oplaadpunten aangelegd worden en waar?

Voor de Nieuwstraat staan er geen oplaadpunten voor E-bikes gepland, omdat het opladen vaak gebeurt op plaatsen waar fietsers langer gestald worden, zoals bij het station en bij horecagelegenheden. Het is aan eigenaren van deze horecagelegenheden om te beslissen of zij laadpunten voor fietsen aanleggen of niet.

5. Kunt u aangeven waar en hoeveel fietsparkeerplaatsen er aangelegd worden bij het Makado worden nu de verbouwing ervan vergevorderd is (in het rapport is daar ivm verbouwing niet geteld) . Komen alle 200 (eigenlijk 290 ivm uitbreiding) weer terug?

In het RIM .dd. 14 december jl lezen wij (bij 9) dat e.e.a. in voorbereiding is, dus u bent er al mee bezig



## Artikel 45 Schriftelijke vragen

In de hele Nieuwstraat worden dus 150 tot 190 fietsparkeerplaatsen gemaakt, met een concentratie rondom beide ingangen van het winkelcentrum Makado en het tussengebied tussen Makado en het parkeerterrein. De variatie zit in het aantal fietsen per fietsbeugel waarmee gerekend wordt.

Namens VVD Schagen

Peter Vlam

steunfractielid