

NOTITIE

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai woningbouwontwikkeling
Project Woningbouwontwikkeling Langevliet 15 Callantssoog
Opdrachtgever Prommenz
Projectcode 133503
Status Definitief
Datum 25 oktober 2022
Referentie 133503/22-015.225
Auteur(s) Ing. H.H. Bakker

Gecontroleerd door Ing. J.A.J. Snijders
Goedgekeurd door Ing. H.H. Bakker
Paraaf



Bijlage(n) I Invoergegevens model
II Berekeningsresultaten

Aan Prommenz Mevrouw L. Borst
Kopie -

1 INLEIDING

Bloembollenbedrijf Duin v.o.f. aan de Langevliet 14 in Callantssoog, is voornemens om in een bestaande stolp op haar terrein een woonfunctie te realiseren (renovatie). Hiervoor dient de vigerende bestemming¹ omgezet te worden van agrarisch naar wonen. Vanuit de gemeente wordt er medewerking verleend aan het omzetten naar de bestemming wonen, waarbij bekend moet zijn of op de nieuwe bestemming sprake is van een zogenoemde 'goede woon- en leefkwaliteit'.

De locatie is gelegen binnen de wettelijke zone van de Langevliet, waardoor in het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Hierbij wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB die geldt, voor situaties buiten de bebouwde kom, volgens de Wet geluidhinder. De beoogde kavel rond de stolp is in beide afbeeldingen weergegeven.

¹ Volgens Bestemmingsplan Buitengebied Zijpe. Gemeente Schagen. Deels onherroepelijk in werking (vastgesteld 2016-05-18).

Afbeelding 2.1 Ligging beoogde woonfunctie (oranje)



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Wettelijk kader

Voor het toetsingskader wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB L_{den} voor een woning langs de bestaande weg. De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 53 dB(A) voor een nieuwe woning buiten de bebouwde kom. Conform artikel 110g Wgh is voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur op de berekende resultaten een aftrek van 5 dB van toegepast.

2.2 Model

Er is een akoestisch overdrachtsmodel opgesteld, waarbij gebruik is gemaakt van Geomilieu versie 2022.31. De toetspunten zijn gemodelleerd op een berekeningshoogte van 1,5, en 4,5 meter. De toetspunten zijn gelegen op de relevante gevels. Dat betreft de voor- en beide zijgevels. Voor de harde bodemgebieden (weg, watergang en toegangsweg) is uitgegaan van een hard bodemgebied. Voor het overige gebied is uitgegaan van een overwegend zachte bodem (bodemfactor van 0,8).

De relevante uitgangspunten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in bijlage I.

2.3 Verkeersgegevens

De Langevliet is een landelijke weg, waar langs beide zijden van de weg zeer beperkte lintbebouwing is gelegen. De verkeersintensiteit op de Langevliet is niet in detail bekend. Op basis van vergelijkbare landelijke wegen wordt een verkeersintensiteit van 1.500 motorvoertuigbewegingen per etmaal verondersteld, bij een rijdsnelheid van 60 km/uur. De verdeling van de etmaalintensiteit (etmaalperiode en voertuigcategorie) is weergegeven in onderstaande afbeelding. Uitgangspunt bij de akoestische berekeningen is dat er sprake is van een referentiewegdek (dicht asfalt beton).

Afbeelding 2.1 Verkeersintensiteiten (afgerond per etmaalperiode) (etmaalintensiteit 1.500 mvt)

Categorie	Dag	Avond	Nacht
lichte voertuigen	1.188	98	119
middelzware voertuigen	64	3	1
zware voertuigen	26	1	1
per periode totaal (afgerond)	1.278	102	120

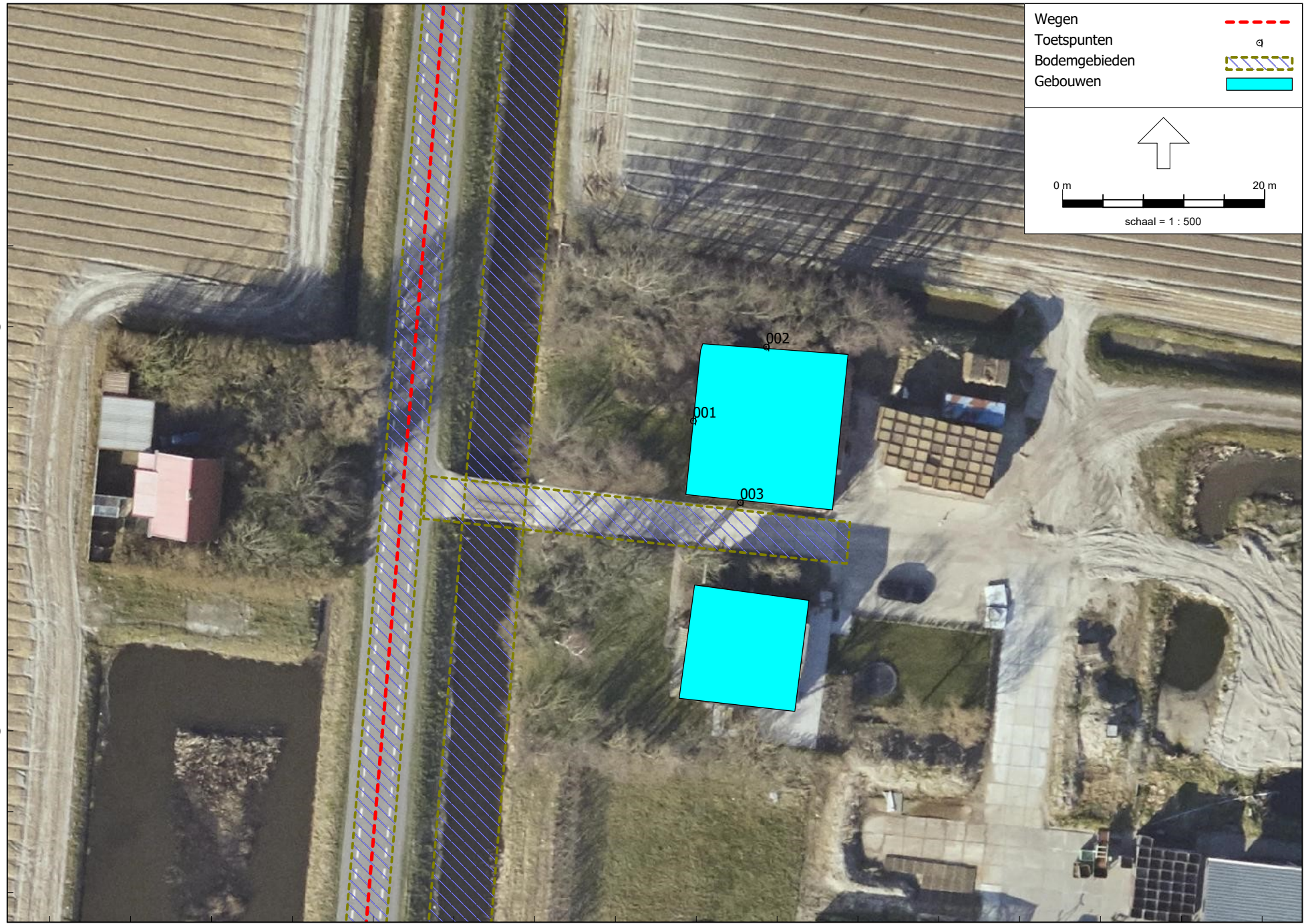
3 RESULTATEN EN CONCLUSIE

De geluidsbelasting ter plaatse van de maatgevende voorgevel bedraagt 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Omdat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is voor geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening. In bijlage II zijn de resultaten in detail opgenomen.

Voor het aspect wegverkeerslawaai is er geen belemmering voor de bestemmingsplanwijziging van de nieuwe woonbestemming.



BIJLAGE: INVOERGEGEVENS MODEL



Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	

↑

0 m 20 m

schaal = 1 : 500

543520

543480

112040

112080

112120

Witteveen+Bos

Model: Langevliet 15

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
hard	Langevliet -- 2,00m (L/R)	0,00
hard	water	0,00
hard	toegangsweg	0,00



BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Langevliet 15
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langevliet
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	toetspunt (W)	112079,68	543510,68	1,50	47
001_B	toetspunt (W)	112079,68	543510,68	4,50	48
002_A	toetspunt (N)	112086,91	543518,01	1,50	42
002_B	toetspunt (N)	112086,91	543518,01	4,50	44
003_A	toetspunt (Z)	112084,35	543502,61	1,50	43
003_B	toetspunt (Z)	112084,35	543502,61	4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen